

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representation of  
The original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



# BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

02 JAN. 2002

Fait à Paris, le \_\_\_\_\_

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint Petersburg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04  
Télécopie : 33 (1) 42 93 59 30  
www.inpi.fr

#2  
PRIORITY  
PAPER  
ASW  
320-02

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08  
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

# BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354\*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE EN SPÉCIES DATE <b>20 FEV 2001</b> LIEU <b>69 INPI LYON</b> N° D'ENREGISTREMENT <b>0102279</b> NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI <b>20 FEV. 2001</b>		Réservé à l'INPI <b>1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE</b> Cabinet LAURENT & CHARRAS 20 Rue Louis Chirpaz BP 32 69131 ECULLY CEDEX	
Vos références pour ce dossier (facultatif) R40-B-18.048 FR			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
<b>2 NATURE DE LA DEMANDE</b>		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale N° _____ Date ____/____/____ ou demande de certificat d'utilité initiale N° _____ Date ____/____/____			
Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale N° _____ Date ____/____/____			
<b>3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)</b>  PLANCHE DE GLISSE			
<b>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE</b>		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
<b>5 DEMANDEUR</b>		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		SKIS ROSSIGNOL S.A.	
Prénoms			
Forme juridique		Société anonyme	
N° SIREN		0 . 5 . 6 . 5 . 0 . 2 . 9 . 5 . 8	
Code APE-NAF		. . .	
Adresse	Rue		
	Code postal et ville	38500	VOIRON
Pays		France	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

**BREVET D'INVENTION  
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE EN DÉPÔT DATE <b>29 FEV 2001</b> LIEU <b>69 INPI LYON</b>		Réservé à l'INPI	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI <b>0102279</b>		DS 540 W / 260899	
<b>Vos références pour ce dossier :</b> <i>(facultatif)</i>		R40-B-18.048 FR	
<b>6 MANDATAIRE</b>			
Nom		VUILLERMOZ	
Prénom		Bruno	
Cabinet ou Société		Cabinet LAURENT & CHARRAS	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		B 92-2047	
Adresse	Rue	20 Rue Louis Chirpaz BP 32	
	Code postal et ville	69131	ECULLY CEDEX
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		04 78 33 16 60	
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		04 78 33 13 82	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>			
<b>7 INVENTEUR (S)</b>			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
<b>8 RAPPORT DE RECHERCHE</b>		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
<b>9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES</b>		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition.)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence.)</i>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
<b>10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire)  Bruno VUILLERMOZ (B 92-2047)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI  D. GIRAUD	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**PLANCHE DE GLISSE****Domaine technique**

L'invention se rattache au domaine des sports de glisse sur neige, et plus  
5 particulièrement au ski alpin. Elle concerne plus spécifiquement les skis alpins  
dont la face supérieure au niveau de la zone patin n'est pas totalement plane, mais  
au contraire possède des évidements latéraux, au niveau des arêtes supérieures.

**Techniques antérieures**

10 De façon générale, dans sa zone patin un ski alpin possède au moins une  
surface inférieure de glissement composée d'une semelle bordée de carres  
métalliques. Il comporte également une face supérieure sensiblement parallèle à la  
surface inférieure de glissement, de part et d'autre du plan longitudinal médian du  
ski.

15

Il existe deux familles principales de structures permettant de réaliser les skis  
alpins actuels.

Dans une première famille, la structure comporte des éléments de  
20 renforcement latéraux qui forment au moins une partie des faces latérales du ski.  
Ces éléments de renforcement sont généralement apparents et forment les chants  
du ski sur toute ou partie de son épaisseur. Ces éléments de renforcement sont  
situés à l'aplomb des carres, et plus précisément de la partie des carres la plus  
épaisse qui jouxte la semelle de glisse, également appelée "cordon". Grâce à ces  
25 éléments de renforcement, les appuis exercés sur la face supérieure du ski sont plus  
efficacement transmis sur les carres et donc permettent un meilleur accrochage.

Dans une seconde famille, la structure comprend une coque de section  
générale trapézoïdale qui relie une carre à l'autre en coiffant les éléments  
30 constitutifs de la structure.

On a décrit dans le document EP 0 744 196, correspondant au document  
US 5 944 336 une planche de glisse présentant une telle structure coque, et qui  
possède également des évidements réalisés au niveau des faces latérales s'étendant  
35 entre les carres et la face supérieure du ski.

Plus précisément, le ski décrit dans ce document présente un décrochement de hauteur entre la partie centrale de sa face supérieure et les zones latérales. Ce décrochement forme un évidement réalisé au-dessus de la carre.

- 5 Cet évidement possède une profondeur qui est sensiblement constante sur toute sa longueur, de sorte qu'il possède un fond sensiblement parallèle à la semelle de glisse.

L'objectif de l'invention est de fournir un ski qui possède une géométrie  
10 dérivée de celle décrite ci-avant, et dont les qualités de comportement dynamique soient supérieures, notamment en ce qui concerne l'enchaînement des différentes phases d'un virage.

### Exposé de l'invention

- 15 L'invention concerne donc une planche de glisse destinée à la pratique du ski alpin qui, de façon connue, présente au moins dans la zone patin :
- ♦ une surface inférieure de glissement composée d'une semelle bordée de carres métalliques ;
  - ♦ une face supérieure sensiblement parallèle à la surface inférieure de  
20 glissement de part et d'autre du plan longitudinal médian de la planche ;
  - ♦ des faces latérales s'étendant entre les carres métalliques et la face supérieure, ladite face latérale présentant des évidements situés en dessous du plan de la face supérieure et débouchant sur cette dernière.
- 25 Conformément à l'invention, cette planche se caractérise en ce que le fond des évidements forment une pente inclinée longitudinalement par rapport à la surface inférieure de glissement et à la face supérieure.

Autrement dit, les évidements caractéristiques forment une zone en creux à  
30 l'intérieur des faces latérales qui présentent donc une hauteur réduite et variable au niveau de ces évidements. La planche présente donc à ce niveau une diminution continue de son épaisseur. Cela induit une variation de raideur partielle et localisée dans la zone de l'évidement. Par conséquent, le comportement de la planche est modifié en fonction de la localisation du point d'application des forces exercées par  
35 le skieur, cette localisation dépendant notamment fortement de la position qu'adopte le skieur pendant les différentes phases d'un virage.



Les évidements caractéristiques peuvent épouser différentes formes.

Ainsi, la partie inférieure des évidements, c'est-à-dire leur fond, peut être inclinée soit vers l'avant et le bas du ski, soit vers l'arrière et le bas du ski. Dans ce  
5 dernier cas, l'inclinaison de la coupe longitudinale dans la face latérale reporte la pression d'appui vers l'avant du ski durant le virage, puisque la raideur partielle du ski est plus importante à l'avant qu'à l'arrière de l'évidement. Ceci améliore donc la conduite du virage car la prise de carres lors du déclenchement du virage est plus efficace.

10

La pente inclinée du fond des évidements peut également présenter diverses géométries. Ainsi, la partie inférieure des évidements peut présenter une pente qui est soit sensiblement constante sur la majeure partie de sa longueur, soit encore variable sur la longueur de l'évidement. Autrement dit, le fond incliné de  
15 l'évidement peut être soit plan, soit courbe.

Selon une autre caractéristique de l'invention, les faces latérales comportent de zones latérales qui peuvent inclure des matériaux différents, et ce en avant et en arrière de l'évidement caractéristique. Le choix de matériaux différents permet de  
20 conférer des propriétés mécaniques différentes aux zones directement en avant et en arrière de l'évidement caractéristique.

Ainsi, dans une première forme de réalisation, un des matériaux présents dans une des zones latérales peut être de nature viscoélastique, de manière à conférer  
25 des propriétés d'amortissement à la zone latérale en question.

A l'inverse, un des matériaux présents dans les zones latérales peut être de nature élastique, de manière à conférer des propriétés de dynamisation à la zone latérale en question.

30

Ces matériaux particuliers peuvent être incorporés dans les zones latérales selon des géométries différentes. Ainsi, lorsqu'il s'agit par exemple de matériau viscoélastique, celui-ci peut être incorporé dans le ski sous forme d'un fuseau disposé entre la partie inférieure de la coque et la carre.

35

Lorsqu'il s'agit d'un matériau essentiellement élastique, ce dernier peut former plusieurs éléments localisés à l'intérieur de fentes ménagées dans la zone latérale en question, entre la partie inférieure de la coque et la carre. De la sorte, lorsque la planche se cintre, les différentes fentes ont tendance à s'ouvrir en étirant le  
5 matériau qu'elles renferment. Lorsque la cause du cintrage disparaît, les éléments élastiques qui se situent à l'intérieur des fentes, exercent un effort qui a tendance à refermer la fente pour qu'elle retrouve sa géométrie initiale. Cette accélération de retour en position se traduit donc par une dynamisation de la planche qui favorise une pratique plus sportive du ski.

10

En pratique, les fentes peuvent présenter un profil en V ou en Y, ou un profil rectangulaire, ou bien encore une combinaison de ces différentes géométries.

Selon le type de comportement que l'on souhaite obtenir, on localise la zone  
15 présentant des propriétés amortissantes soit à l'avant, soit à l'arrière de l'évidement, et la zone présentant des propriétés de dynamisation soit à l'arrière, soit à l'avant de l'évidement.

Dans une forme particulière d'exécution, les évidements caractéristiques  
20 peuvent présenter une largeur, mesurée transversalement à la planche, qui est variable sur la longueur de l'évidement. On peut ainsi optimiser la variation de raideur partielle de la planche.

Une telle planche peut notamment être équipée d'une plate-forme de  
25 rehaussement de la fixation, qui comporte des portions latérales dont le bord inférieur vient en contact du fond de l'évidement, avec une pente inclinée complémentaire de celle du fond de l'évidement.

### **Description sommaire des figures**

30 La manière de réaliser l'invention ainsi que les avantages qui en découlent ressortiront bien de la description des modes de réalisation qui suivent, à l'appui des figures annexées dans lesquelles :

La figure 1 est une vue en perspective sommaire d'un ski conforme à l'invention.

35 La figure 2 est une vue de côté de détail du ski de la figure 1, montrée dans la zone caractéristique de l'invention.

La figure 3 est une vue de dessus de la figure 2.

Les figures 4 et 5 sont des coupes respectivement selon les plans IV-IV' et V-V' de la figure 3.

La figure 6 est une vue en perspective sommaire d'un ski réalisé selon une variante de perfectionnement.

La figure 7 est une vue de côté de détail du ski de la figure 6, montré dans la zone patin.

La figure 8 est une vue en perspective sommaire d'une autre variante d'exécution.

10

### Manière de réaliser l'invention

Comme déjà dit, l'invention concerne un ski qui possède une particularité de structure dans sa zone patin. Plus précisément, comme illustré à la figure 1, le ski (1) comprend une zone patin (2), une zone talon (3), et une zone spatule (4).

15

Dans la zone patin (2), le ski comporte une face supérieure (5) qui est destinée à recevoir la butée et la talonnière de la fixation, éventuellement par l'intermédiaire d'une plate-forme de rehaussement. Cette face supérieure (5) est sensiblement plane de part et d'autre du plan longitudinal médian du ski.

20

De chaque côté, le ski (1) présente une face latérale (10). Cette face latérale (10) s'étend depuis les carres (7) présentes sur les arêtes inférieures du ski jusqu'à la face supérieure (5) du ski. Plus précisément la face latérale (10) s'étend jusqu'au cordon (8) des carres, qui constitue la portion des carres (7) venant directement en contact de la neige et forme l'arête inférieure de la planche.

25

Conformément à l'invention, ces faces latérales (10) comportent des évidements (12) débouchant sur la face supérieure (5). Ces évidements (12) forment une zone en creux (13) à l'intérieur des faces latérales (10), comme illustré à la figure 2. Cet évidement (12) est délimité de façon principale par trois surfaces, à savoir une première surface (15) sensiblement verticale, et dont la partie haute rejoint la face supérieure (5) du ski. L'évidement (12) comporte également un fond (16) qui forme une pente inclinée par rapport à la surface de glissement (9) et à la face supérieure du ski (5). Ce fond incliné (16) se prolonge à l'arrière par une portion (17) qui se raccorde à la face supérieure du ski (5) à l'arrière de l'évidement (12).

30

35

La zone (18) la plus profonde de l'évidement forme la limite entre la pente inclinée (16) et la portion (17) de raccordement à la face supérieure (5).

- 5 En pratique, la pente du fond incliné (16) de l'évidement (12), mesurée par rapport à la surface de glisse (9) est comprise entre 1 et 20°, et préférentiellement entre 2 et 5°.

- 10 Ainsi, comme illustré en comparant les figures 4 et 5 constituant des coupes selon les plans respectivement IV-IV' et V-V' de la figure 3, l'épaisseur e1 de la planche, mesurée au niveau de ses faces latérales, sensiblement au niveau le plus bas (18) de l'évidement (12), est inférieure à l'épaisseur e2 mesurée plus en avant de l'évidement.

- 15 Dans le premier cas, illustré à la figure 4, l'épaisseur e1 correspond à l'épaisseur de la portion (24) de structure s'étendant jusqu'au bord de la planche, à laquelle se rajoute l'épaisseur du cordon (8) des carres (7), dans lesquels se positionne la semelle (25).

- 20 Comme illustré à la figure 5, et plus en avant de l'évidement (12), l'épaisseur e2 de la planche correspond sensiblement à la hauteur maximale de la structure interne (23) de la planche, dans les zones latérales.

- 25 Dans les formes illustrées aux figures 4 et 5, la planche comprend dans sa structure interne un renfort supérieur (28) qui épouse des formes différentes le long de la planche et qui s'étend plus ou moins latéralement, comme le montre la comparaison des figures 4 et 5.

- 30 Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux seules formes de réalisation illustrées, mais couvre également les variantes dans lesquelles la pente inclinée du fond de l'évidement est orientée dans le sens opposé, c'est-à-dire vers l'arrière et vers le haut. Dans ce cas, la zone la plus profonde de l'évidement est située plutôt en partie avant de ce dernier, alors que dans les figures illustrées, cette zone la plus profonde (18) est située plutôt à l'arrière de l'évidement (12).

L'invention couvre également d'autres variantes dans lesquelles la largeur des évidements n'est pas constante, mais variable sur la longueur de l'évidement.

L'invention n'est pas non plus limitée à la forme illustrée à la figure 2 dans laquelle le fond (16) de l'évidement (12) est sensiblement plan, mais elle embrasse au contraire toutes les variantes concernant la géométrie du fond de l'évidement, et par exemple un fond courbe, dès lors que le fond de cet évidement n'est pas parallèle à la surface de glisse et à la face supérieure du ski.

10 Dans la forme illustrée à la figure 1, la planche possède également quatre bossages (11a,11b,11c,11d) disposés en avant et en arrière de chaque évidement (12). Ces bossages optionnels reportent les appuis de la zone patin en direction des zones spatule et talon.

15 Selon un autre aspect de l'invention, le ski conforme à l'invention présente, en avant et en arrière de l'évidement (12), des zones latérales qui incluent des matériaux différents.

Ainsi, et comme illustré à la figure 6, le ski comprend en avant de l'évidement 20 (12) un fuseau (30) incluant un matériau viscoélastique.

Comme illustré à la figure 7, ce fuseau (30) peut être inséré entre les carres (7) et la partie inférieure de la coque.

25 La présence de ce fuseau (30) en matériau viscoélastique confère des propriétés amortissantes à cette zone localisée de la planche. De la sorte, une partie des vibrations transitant par cette zone sont absorbées par ce fuseau (30). En outre, ce fuseau (30) absorbe une partie de l'énergie nécessaire au cintrage du ski dans la zone dans laquelle il est implanté, ce qui modifie la raideur locale du ski. Dans le 30 cas où ce fuseau (30) est implanté comme dans la forme illustrée aux figures 6 et 7 en avant de l'évidement, cette raideur partielle modifiée facilite l'entrée dans le virage, et améliore le confort.

Dans la forme illustrée à la figure 7, la zone latérale (37) du ski présente en 35 arrière de l'évidement, différentes fentes (35) emplies d'un matériau élastique (36). Ces fentes (35) sont situées entre la partie inférieure de la coque et les carres (7).

Ces différentes fentes (35) sont creusées en étant légèrement orientées vers l'arrière et le haut de la planche.

Dans la forme illustrée, ces fentes présentent une forme générale en U, 5 comportant deux parois principales parallèles, mais l'invention couvre également les variantes dans lesquelles ces fentes possèdent une section en V ou en Y. Ces deux géométries ou d'autres non représentées peuvent être mixées à l'intérieur d'un même ensemble de fentes.

10 Le matériau utilisé pour remplir les fentes (35) peut être un matériau élastique tel que du caoutchouc ou un élastomère de polyuréthane. Dans ce cas, lorsque le ski se cintre, les parois d'une même fente (35) ont tendance à s'écarter en étirant le matériau (36) qu'elles emprisonnent. Ce matériau (36) a donc tendance à s'opposer 15 à cette déformation. Lorsque la cause du cintrage disparaît, c'est-à-dire lorsque le ski se retrouve à plat notamment après l'impulsion donnée par le skieur pour déclencher de virage, le matériau (36) a tendance à provoquer le rapprochement des parois des fentes (35) et donc un retour en position plus rapide de la planche vers sa courbure initiale. Par courbure initiale, on entend la courbure de la planche lorsque le ski est chargé uniquement par le poids du skieur, de façon statique.

20

Bien entendu, les différentes fentes (35) peuvent être remplies d'un matériau qui possèdent également des propriétés viscoélastiques, telles que le VIBTENE®. Dans ce cas, la zone incluant la pluralité de fentes possèdent des propriétés amortissantes.

25

Bien entendu, l'invention couvre les différentes variantes de positionnement des zones amortissantes et dynamisantes décrites précédemment. Ainsi, comme illustré à la figure 8, la planche comporte une zone (34) comprenant des fentes parallèles disposées en avant de l'évidement (12). Cette planche comprend 30 également un fuseau (38) disposé à l'arrière de l'évidement (12).

Dans certaines variantes, il est possible d'utiliser deux zones comportant des fentes telles que décrites précédemment, l'une de ces zones étant situées à l'avant de l'évidement, l'autre étant située à l'arrière.

35

De la même manière, le ski peut également inclure deux fuseaux différents, étant situés à l'avant de l'évidement, l'autre étant situé à l'arrière.

Il ressort de ce qui précède que la planche de glisse conforme à l'invention  
5 présente de nombreux avantages, et notamment une répartition de la raideur dans la zone patin qui permet de concentrer le maximum de puissance au niveau des carres, et donc le maximum d'accrochage du ski sous le pied lors du déclenchement du virage.

10 En outre, dans le cas où l'inclinaison de l'évidement caractéristique est orientée vers l'avant et vers le haut, comme dans les formes illustrées, on constate un report de la pression des points d'appui vers l'avant du ski durant le virage, et donc l'amélioration de la conduite du virage proprement dit.

REVENDEICATIONS

1/ Planche de glisse (1) destinée à la pratique du ski alpin, de construction de type "coque", présentant au moins dans sa zone patin :

- 5     ♦ une surface inférieure de glissement (9) composée d'une semelle (25) bordée de carres métalliques (7);
- ♦ une face supérieure (5) sensiblement parallèle à la surface inférieure de glissement (9), de part et d'autre du plan longitudinal médian de la planche;
- ♦ des faces latérales (10) s'étendant entre les carres métalliques (7) et la face
- 10    supérieure (5), lesdites faces latérales (10) présentant des évidements (12) situés en dessous du plan de la face supérieure (5) et débouchant sur cette dernière,
- caractérisée en ce que le fond (16) des évidements (12) forme une pente inclinée longitudinalement par rapport à la surface inférieure de glissement (9) et à la face
- 15    supérieure (5).

2/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que le fond des évidements est incliné vers l'avant et le bas du ski.

- 20    3/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que le fond (16) des évidements (12) est incliné vers l'arrière et le bas du ski.

- 4/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que le fond des évidements présente une pente sensiblement constante sur la majeure partie de sa
- 25    longueur.

     5/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que le fond des évidements présente une pente variable sur sa longueur.

- 30    6/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que, en avant et en arrière de l'évidement (12), les faces latérales (10) comportent des zones latérales incluant des matériaux différents.

- 7/ Planche de glisse selon la revendication 6, caractérisée en ce que l'un des
- 35    matériaux présent dans une des zones latérales est de nature visco-élastique, de manière à conférer des propriétés d'amortissement à ladite zone latérale.



8/ Planche de glisse selon la revendication 6, caractérisée en ce que l'un des matériaux présent dans une des zones latérales est de nature élastique, de manière à conférer des propriétés de dynamisation à ladite zone latérale.

5 9/ Planche de glisse selon la revendication 7, caractérisée en ce que le matériau visco-élastique forme un fuseau (30).

10/ Planche de glisse selon la revendication 7, caractérisée en ce que le matériau élastique forme plusieurs éléments (36) localisés à l'intérieur de fentes (35) 10 ménagées dans la zone latérale (37).

11/ Planche de glisse selon la revendication 10, caractérisée en ce que les fentes présentent un profil en V ou en Y.

15 12/ Planche de glisse selon la revendication 10, caractérisée en ce que les fentes (35) présentent un profil rectangulaire.

13/ Planche de glisse selon les revendications 7 et 8, caractérisée en ce que la zone latérale (32) présentant des propriétés amortissantes est située à l'avant de 20 l'évidement (12), la zone latérale (37) présentant des propriétés de dynamisation étant située à l'arrière de l'évidement (12).

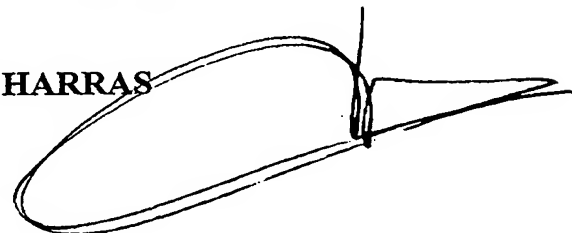
14/ Planche de glisse selon l'une des revendications 7 et 8, caractérisée en ce que la zone latérale (33) présentant des propriétés amortissantes est située à l'arrière de 25 l'évidement (12), la zone latérale (34) présentant des propriétés de dynamisation étant située à l'avant de l'évidement (12).

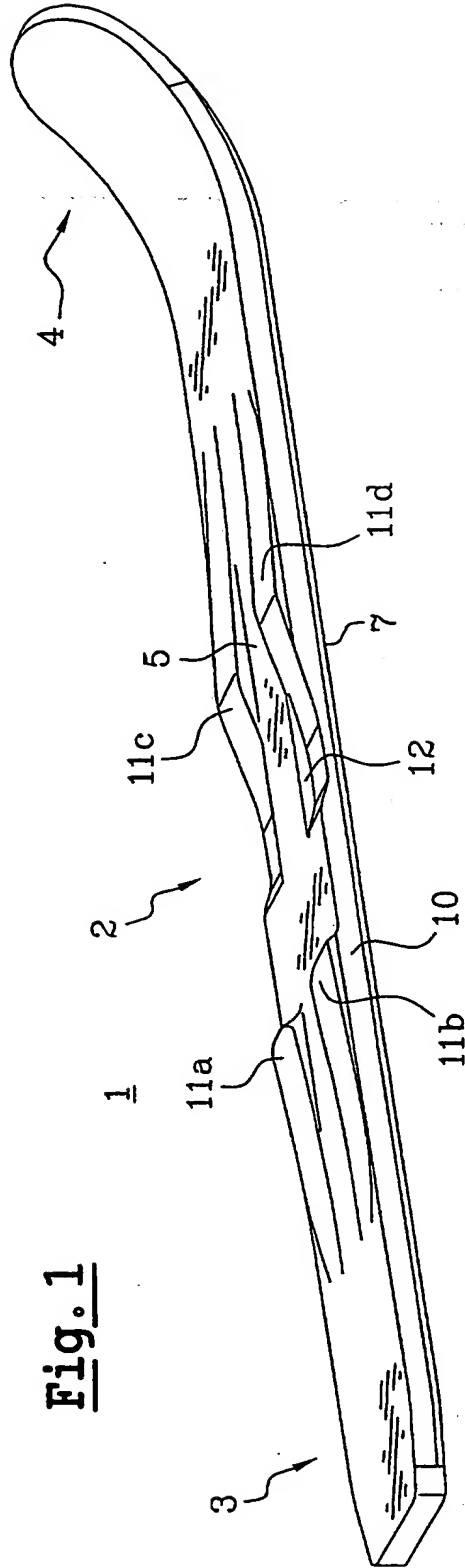
15/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce que les évidements ont une largeur, mesurée dans le sens transversal de la planche, qui est 30 variable sur la longueur de l'évidement.

16/ Planche de glisse selon la revendication 1, caractérisée en ce qu'il est équipé d'une plate-forme de rehaussement de la fixation, comportant des portions latérales dont le bord inférieur vient au contact du fond de l'évidement.

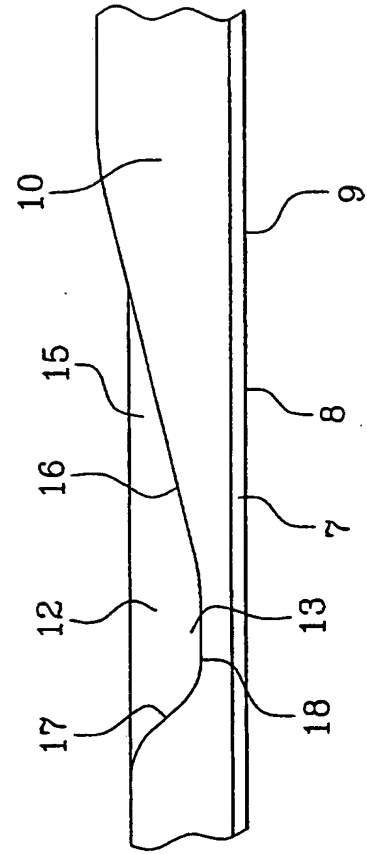
35 Déposant : SKIS ROSSIGNOL S.A.

Mandataire : Cabinet LAURENT ET CHARRAS

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and a long horizontal stroke.



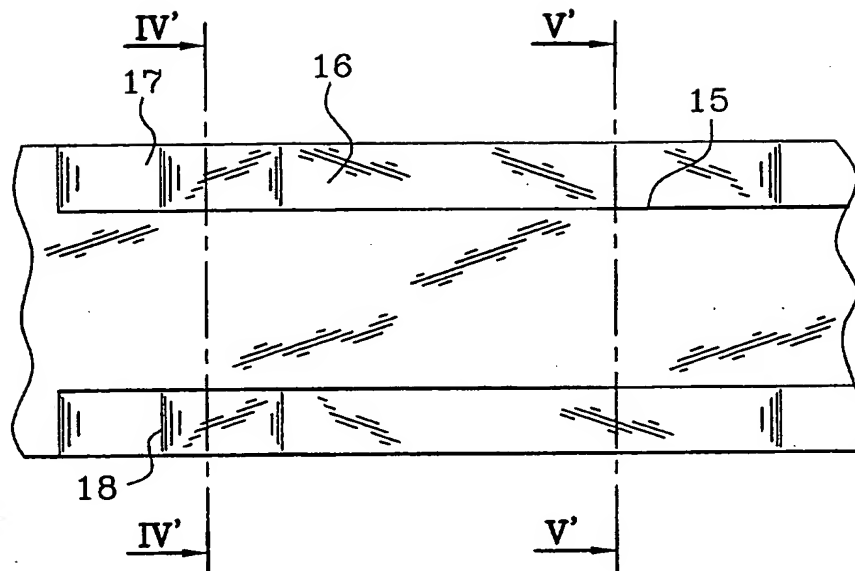
**Fig. 1**



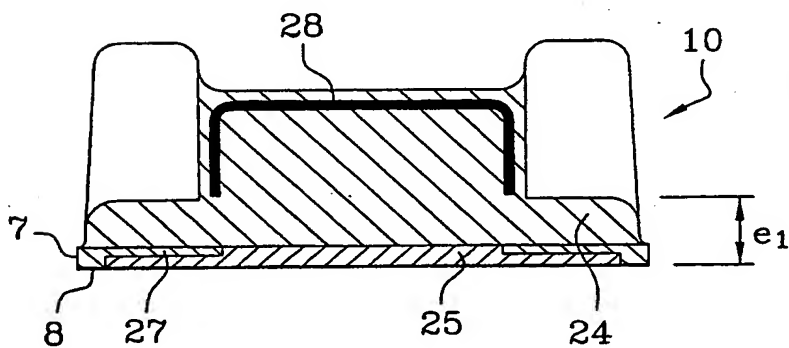
**Fig. 2**

Le Mandataire

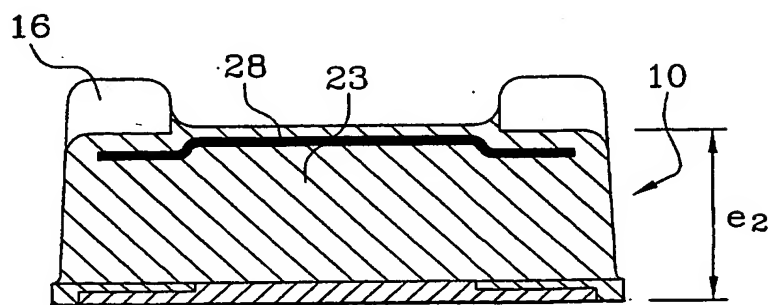
**Fig. 3**



**Fig. 4**



**Fig. 5**



Le Mandataire

**Fig. 6**

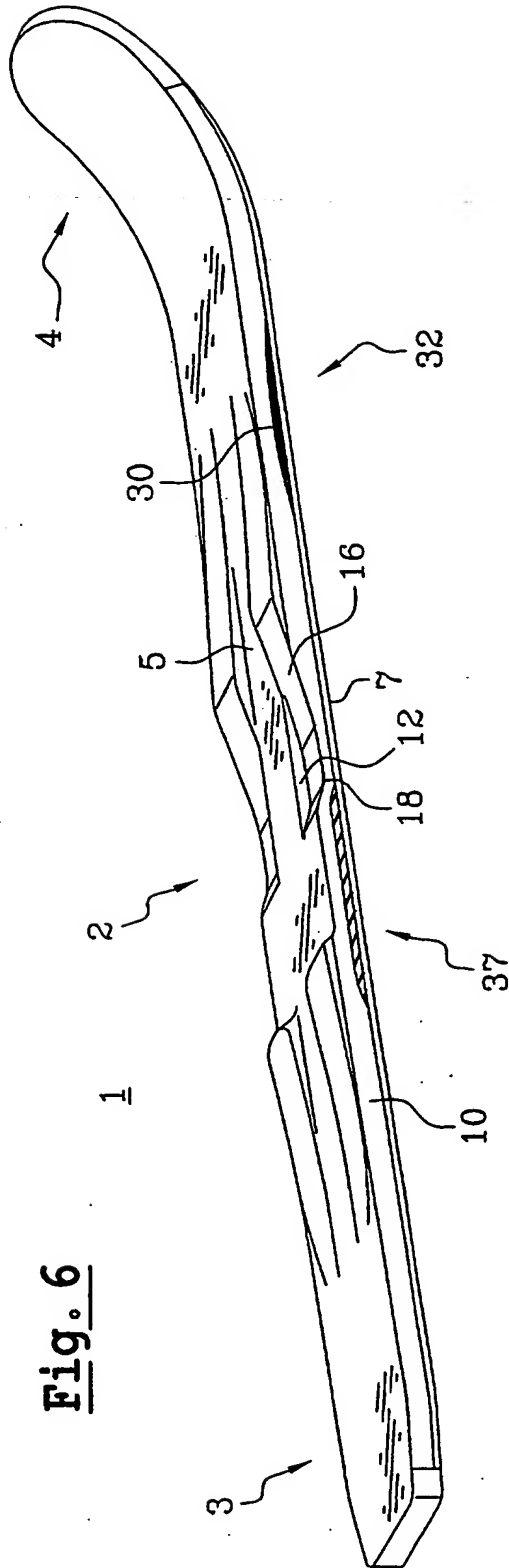
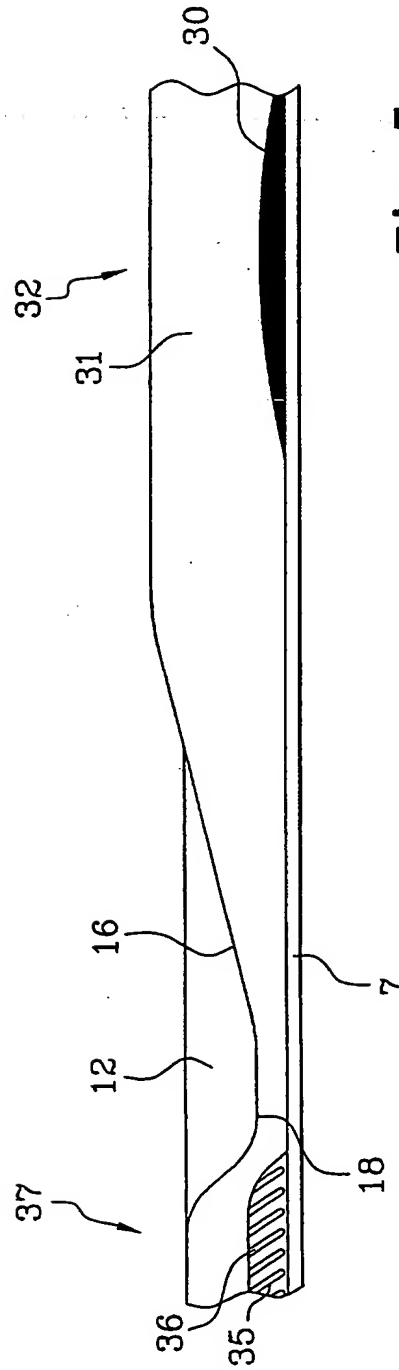
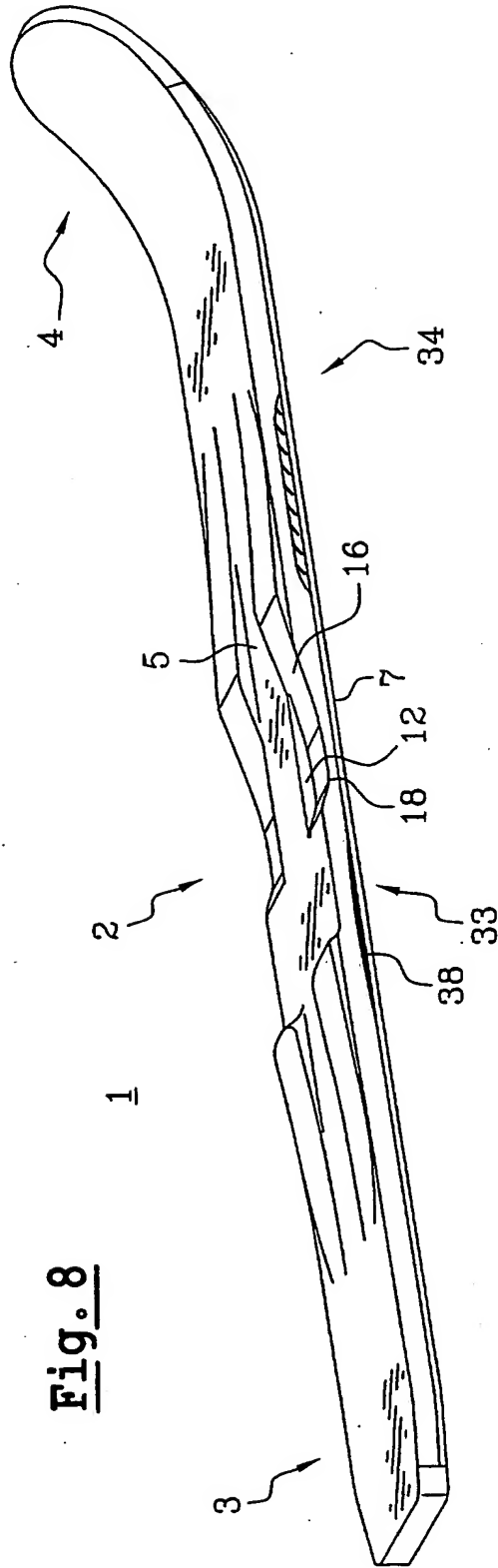


Fig. 7



**Fig. 8**



Le Mandataire



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

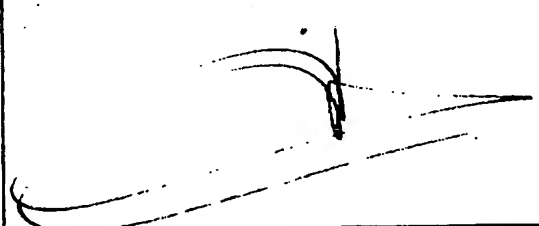
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 2..

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire


OB 113 W / 260899

<b>Vos références pour ce dossier</b> (facultatif)		R40-B-18.048 FR	
<b>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL</b>		0102979	
<b>TITRE DE L'INVENTION</b> (200 caractères ou espaces maximum)			
PLANCHE DE GLISSE			
<b>LE(S) DEMANDEUR(S) :</b> SKIS ROSSIGNOL S.A.  38500 VOIRON			
<b>DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :</b> (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
<b>Nom</b>		DEBORDE	
<b>Prénoms</b>		Henri-Charles	
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	Le Bernardin	
	<b>Code postal et ville</b>	38850	BILIEU
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>Nom</b>		ZANCO	
<b>Prénoms</b>		Alain	
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	Chemin des Combes	
	<b>Code postal et ville</b>	38500	LA BUISSE
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>Nom</b>		STEFANOVA	
<b>Prénoms</b>		Milena	
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	Le Sappey	
	<b>Code postal et ville</b>	38220	SAINT BARTHELEMY DE SECHILIENNE
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)</b>			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



<b>Vos références pour ce dossier</b> (facultatif)		R40-B-18.048 FR	
<b>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL</b>		0102279	
<b>TITRE DE L'INVENTION</b> (200 caractères ou espaces maximum)			
PLANCHE DE GLISSE			
<b>LE(S) DEMANDEUR(S) :</b>			
SKIS ROSSIGNOL S.A.			
38500 VOIRON			
<b>DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :</b> (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
<b>Nom</b>		FAGOT	
<b>Prénoms</b>		Jacques	
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	La Manche	
	<b>Code postal et ville</b>	38430	SAINT JEAN DE MOIRANS
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>Nom</b>		ECHEVIN	
<b>Prénoms</b>		Michel	
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	Chemin de Beauséjour n° 11	
	<b>Code postal et ville</b>	38240	MEYLAN
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>Nom</b>			
<b>Prénoms</b>			
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>		
	<b>Code postal et ville</b>		
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>			
<b>DATE ET SIGNATURE(S)</b> <b>DU (DES) DEMANDEUR(S)</b> <b>OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire)			
Bruno VUILLERMOZ B 92-2047			

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**